

6.3.3.Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «2» - 2 ошибки и более ошибок, «3» - при пересдаче контрольной на положительную оценку)

6.3.4.Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более штрафных баллов — «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие штрафных баллов-«СДАЛ»).

6.3.5.Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

6.4.Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии Водитель, или принимается решение о переводе или отчислении.

6.4.1.Обучающемуся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также Обучающемуся, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность (часть 12 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»).

6.4.2.Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора Автошколы.

-Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и МПО.

-Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

6.4.3.Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем ответа на 20 экзаменационных вопросов экзаменационного билета состоящих из четырех блоков по 5 вопросов и оцениваются по пятибалльной шкале. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, дополнительные 5 вопросов без ошибок, «3» - 2 ошибки в разных блоках, дополнительные 10 вопросов без ошибок, «2» - 2 ошибки в одном блоке, 3 и более ошибок).

Экзамен считается сданным:

- если учащийся правильно ответил на 20 вопросов из 20;
- если учащийся правильно ответил на 19 вопросов из 20, на 5 дополнительных вопросов из 5;
- если учащийся правильно ответил на 18 вопросов из 20, на 10 дополнительных вопросов из 10.

6.4.4.Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД. (5 и более штрафных баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие штрафных баллов «СДАЛ»).

7. ПОРЯДОК И ОСНОВАНИЯ ПЕРЕВОДА

7.1.Перевод из одной образовательной организации в другую образовательную организацию Автошколой неосуществляется.

7.2.По решению обучающегося он может быть переведен для продолжения обучения в другую группу с более поздним сроком окончания обучения. Перевод из одной группы обучения в